

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont pobocza utwardzonego przy drodze powiatowej Nr 4408W na odcinku Długosiodło – Chorchosy o długości 1412,0mb w obrębie geodezyjnym Chorchosy na terenie gminny Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

**„REMONT UTWARDZONEGO POBOCZA PRZY DRODZE POWIATOWEJ
NR 4408W NA ODCINKU DŁUGOSIODŁO - CHORCHOSY „**

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu krawędzi drogi powiatowej Nr 4408W o nawierzchni bitumicznej na odcinku od miejscowości Długosiodło do miejscowości Chorchoy.

4. Inwestor

WÓJT GMINY DŁUGOSIODŁO

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa ewidencyjna w skali 1:1000,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,*
- uzgodnienia z Inwestorem,*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia robót remontowych, jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy remontu w/w poboczy utwardzonych.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Remontowane pobocza utwardzone objęte opracowaniem przebiegają wzdłuż ciągu drogi powiatowej Nr 4408W na odcinku Długosiodło – Chorchosy przez tereny rolnicze, głównie łąki oraz niewielkie powierzchnie terenów zalesionych oraz teren zabudowane w miejscowości Chorchosy. Remont poboczy utwardzonych poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu odbywającej się komunikacji pieszych i rowerzystów między miejscowościami Długosiodło i Chorchosy.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

Na odcinku remontowanych poboczy utwardzonych występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,*
- kablowa linia energetyczna,*
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*
- sieć wodociągowa,*

3. Warunki gruntowo – wodne

***Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności od G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (pobocza utwardzone) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowany remont poboczy utwardzonych będzie przebiegał po krawędzi istniejącej drogi powiatowej Nr 4408W. Początek opracowania przyjęto w miejscowości Długosiodło (dowiązując się do istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej) w km od 0+000,00 koniec opracowania oraz robót remontowych przyjęto w km 1+412,00 dowiązując się do istniejącego zjazdu z betonowej kostki brukowej.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowany remont pobocza utwardzonego nie spowoduje zmian wysokościowych w istniejącej drodze powiatowej Nr 4408W. Krawędź pobocza będzie dowiązana do istniejącej krawędzi jezdni dr. powiatowej spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem poprzecznym istn. jezdni dr. pow. tj. 2% w kierunku pobocza nieutwardzonego.

5. Projektowane konstrukcje.

a) Konstrukcja utwardzonego pobocza:

w km 0+000,00 – 1+037,00

- Warstwa nawierzchni pobocza przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm; 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istniejącej podbudowie z m. kr. łamanego, szer. w-wy **1,80m**
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej podbudowy o nawierzchni żwirowej,
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności gruntowej G1

w km 1+037,00 – 1+412,00

- Warstwa nawierzchni pobocza przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm; 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istniejącej podbudowie z m. kr. łamanego, szer. w-wy **1,50m**
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej podbudowy o nawierzchni żwirowej,
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności gruntowej G1

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. Remontu poboczy utwardzonych przewidziano spływ wody opadowej i roztopowej spadkiem poprzecznym od krawędzi pobocza utwardzonego na zewnątrz przez pobocze żwirowe do rowów drogowych lub w przyległy teren przepuszczalny.

7. Kolizje i rozbiórki.

W rejonie projektowanego remontu nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowany remont pobocza utwardzonego wzdłuż drogi powiatowej Nr4408W wpisano w istniejący pas drogi powiatowej na odcinku Długosiodło – Chorchosy o długości 1412,0mb w obrębie geodezyjnym Chorchosy na terenie gminy Długosiodło.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował